

# Se compromete Otniel a gobernar un Durango justo y con esperanza

“Construyamos un gobierno austero, eficiente, y que genere bienestar en las familias duranguenses”.



EL SIGLO DE DURANGO  
Durango

Trabajar por un Durango más justo, con paz y esperanza, desde un Ayuntamiento honesto, transparente y austero, es parte de los compromisos adquiridos por Otniel García Navarro, candidato de Morena a la alcaldía capitalina, ante los morenistas y duranguenses que se dieron cita a la presentación de su “Proyecto de Buen Gobierno”, basado en tres ejes que pretenden reconstruir el Municipio con bienestar para las familias.

“Llegó la hora de que en Durango haya un buen gobierno municipal, decidido a combatir la corrupción, alineado a los postulados de Morena y de nuestro presidente, Andrés Manuel López Obrador, de no robar, no mentir y no traicionar, para mejorar la calidad de vida de todos”, dijo tras señalar el hartazgo de la gente hacia los gobiernos del falso cambio que no han hecho nada contra la corrupción y la pobreza en



**Proyecto.** Presenta Otniel García, candidato de Morena por la presidencia municipal, su proyecto de Buen Gobierno para Durango, que generará bienestar en las familias duranguenses.

30 meses de administración. “La única acción llevada a cabo ha sido la de dividir a los duranguenses”

El candidato se comprometió a encabezar un gobierno gestor, que baje los recursos necesarios del gobierno de México a través de la cercanía que tiene con funcionarios de primer nivel, y los diputados federales y senadores de Morena, para reactivar la economía, construir infraestructura estratégica y acelerar la llegada de la Cuarta Transformación a nuestro municipio con un buen gobierno que no improvise, que planeé, decida, ejecute y evalúe.

Como parte del evento, García Navarro tomó protesta a 400 integrantes de la estrategia social “Servidores por Durango”, quienes habrán de recorrer el municipio y detectar las

necesidades más apremiantes de duranguenses, para luego ser atendidas por el Ayuntamiento.

Los tres ejes del proyecto de Otniel son: “Durango ordenado, limpio y seguro”, “Durango con desarrollo económico acelerado” y “Gobierno Municipal eficiente, honesto y solidario”, los cuales engloban las diferentes áreas gubernamentales y servicios públicos que el Ayuntamiento debe garantizar, así como las acciones y programas sociales en apoyo a todos los sectores productivos y de la sociedad.

A Durango le urge tener una administración cercana a la gente, que comparta con los ciudadanos y solucione sus problemas y carencias las cuales han estado abandonadas por el gobierno del PAN y Movimiento Ciudadano.

Un gobierno que impulse los sueños y aspiraciones de los duranguenses, fue el principal planteamiento del morenista quien llamó a la sociedad para que “juntos construyamos un proyecto que proteja a tu familia, defienda tu empleo, cuide tu entorno, vigile el presupuesto público, actúe con visión y mantenga unidos”.

“Con tu confianza y tu voto, lo vamos a lograr; llegó la hora de hacer historia por Durango para bienestar de las familias de aquí, sin robar, sin mentir y sin traicionar”, reiteró Otniel al proclamar que Morena, como en el 2018, está hoy en la cima de las preferencias electorales, porque representa la esperanza de miles de duranguenses que hoy le otorgan su respaldo para lograr un triunfo arrasador.



**Festival.** Durante el sábado y domingo pasado se instaló el festival gastronómico en las instalaciones feriales.

## Un éxito, festival gastronómico

SAÚL MALDONADO  
EL SIGLO DE DURANGO  
Durango

El festival gastronómico celebrado el pasado fin de semana en las instalaciones de la Feria, aunque no alcanzó los cinco mil visitantes, se consideró un éxito.

Jorge Muñoz Guerrero, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y de Alimentos y Condimentados (Canirac), dijo que la afluencia a este primer festival fue de aproximadamente cuatro mil comensales durante los dos días que duró (sábado y domingo).

Esto significa que para ser el primer festival de este tipo se puede hablar de que se cumplieron las expectativas trazadas, aun-

que se esperaba un poco más de comensales.

“Pero esperamos que este tipo de festivales se repita al menos dos o tres veces al año para ir promoviendo poco a poco entre los duranguenses y que más adelante se logre una mayor afluencia al mismo”, comentó el empresario restaurantera.

Incluso hacer de este tipo de festivales una tradición en Durango para promover la gastronomía local e ir buscándoles fechas específicas para que ya sean establecidas al año.

De esta manera no solo atraer a los comensales duranguenses, sino también lograr traer turismo con este tipo de festivales gastronómicos”, concluyó el presidente de la Canirac.

## Capacitan operadores de autobuses urbanos

EL SIGLO DE DURANGO  
Durango

Con el objetivo de capacitar operadores de autobuses urbanos, concluyó el primer curso de formación de operadores que realizó la CTM, conjuntamente con el Instituto de capacitación Reeduk.

Sandra Rodríguez Romero, directora del Instituto de capacitación ya señalado, comentó que fueron 10 semanas las que duró este curso de capacitación teórica y práctica.

Este tipo de talleres tiene el objetivo de formar generaciones de operadores capacitados, que mejoren la calidad del servicio del transporte público en la ciudad de Durango.

“Buscamos que los operadores apliquen los principios de movilidad urbana, educación vial, manejo a la defensiva, correcta preparación y operación de la unidad”, comentó Rodríguez Romero.

Con esto se busca proporcionar un servicio del transporte público eficiente a los duranguenses.

Esta es la primera gene-



**Curso.** Los 10 operadores del curso están listos para poner en práctica lo que aprendieron durante 10 semanas.

ración, en donde se ha incluido la participación de mujeres y jóvenes de diversas edades, “se demuestra que sin importar condición, lo que distingue e impulsa a salir adelante es la pasión por colaborar en el servicio del transporte público”, dijo.

El pasado domingo concluyó satisfactoriamente el primer curso y los graduados están listos para asumir los retos laborales que demanda esta actividad.

Los 10 operadores que concluyeron este curso y que recibieron su constan-

cia son: Alejandra Arrieta Carrillo, Emiliano Ríos Batrez, Camila Nava Valdéz, Luisa Quiroga Murga, Reyna Quiñonez Hernández, Nohemí Rosas Ceneceros, Oscar Ramírez Navarez, Pablo Valenzuela Salcido, Sebastián Flores Soto y Verónica Jiménez González.

En representación de la directiva de la CTM asistió Raúl Casas, así mismo César Nava Rolán, Jefe de personal de la ruta de amarillos también y Abish Toral Matías, Jefa de capacitación del instituto Reeduk.

### EN CORTO

#### Firman Pacto por el Respeto a Mujeres y Niñas dos municipios

Los presidentes municipales y funcionarios ya se sumaron al Pacto por Respeto a Mujeres y Niñas en Durango, informó el presidente de la Comisión Estatal de Derechos Humanos, Marco Antonio Güterrea Díaz. En el municipio de Vicente Guerrero, en donde su actual presidente municipal, Manuel Asunción Meraz Hernández, estuvo presente en una conferencia de sensibilización a funcionarios públicos, así como a asistentes que se dieron cita en el patio del Palacio Municipal. Lo mismo ocurrió en Rodeo, con el alcalde Ezequiel Jurado Medina.



Buscan evitar violaciones a los derechos humanos.



Asociación de Distribuidores de Automotores de Durango, A. C.

#### Regularización de 'chuecos' y/o 'chocolates' en la Frontera impactará precios de reventa de los usados nacionales en todo el país

- ESTE FENÓMENO DE BAJA EN PRECIOS PODRÍA EXTENDERSE A TODO EL PAÍS SI LA AUTORIDAD LES BRINDA PLACAS DE CIRCULACIÓN
- UN NUEVO DECRETO EN LA MATERIA SERÍA SOLAMENTE EL INICIO DE UN NUEVO CICLO, MOTIVANDO LA CIRCULACIÓN ILEGAL
- NO SE PUEDE ARREGLAR UN PROBLEMA GENERANDO UNO NUEVO, NADIE DEBE ESTAR AL MARGEN O POR ENCIMA DE LA LEY

DURANGO, DGO., A 20 DE MAYO DE 2019.- De aplicarse una nueva regularización para que todos los vehículos de contrabando ('chuecos' y/o 'chocolate') obtengan placas de circulación, los principales afectados serán los mexicanos dueños de automotores usados nacionales que han pagado sus impuestos y cumplido con los trámites formales para su circulación, ya que los precios de reventa de sus vehículos se verán mermados al incrementarse la oferta con unidades de modelos y características similares que sean regularizadas, y es que el problema no se remite a que sean regularizadas y se queden en la Zona Fronteriza, sino que ya obteniendo placas de circulación podrán moverse a todo el país, impactando a todo el mercado nacional de usados y de manera colateral al de automotores nuevos, ya que los dueños de unidades usadas nacionales al disminuir los precios de reventa, se verán obligados a posponer la compra de una unidad más nueva.

Llevamos 20 procesos de regularización de vehículos 'chuecos' o 'chocolate' de contrabando en 20 años y en vez de reducirse el problema o baje la delincuencia achacado a esto, lo único para lo que ha servido es para iniciar un nuevo ciclo de este fenómeno, afirmó Guillermo Falomir Russek.

No es coincidencia que tres de las próximas elecciones estatales coincidan con tres de los gobernadores que están empujando una nueva regularización este año: Francisco Vega de Lamadrid por Baja California, Francisco García Cabeza de Vaca por Tamaulipas y José Rosas Aispuro Torres por Durango.

“Sería una acción que brindaría muchos votos”, dijo el vocero de los distribuidores.

Reconoce AMDA en Durango que existe un problema en la materia pero decretando una nueva regularización no se resuelve. Esto ha quedado demostrado con los varios procesos de identificación de vehículos ilegales que han iniciado algunas autoridades estatales bajo el argumento de conocer el problema para arreglarlo pero que han sido un fracaso por la baja asistencia de ciudadanos, ya que es precisamente esta situación de irregularidad la que les permite incumplir con el pago de impuestos y trámites para obtener su circulación lícita.

Un buen ejemplo de un programa bien ejecutado, recordó el directivo de la AMDA, fue el llamado Todos somos Juárez por el Estado de Chihuahua en 2011.

No obstante, en ese mismo Estado es donde actualmente existen casos como el de Carlos Tena Nevárez, presidente municipal de Cuauhtémoc, que expidió engomados a vehículos ilegales y ahora se le están fincando responsabilidades legales por haberlo hecho sin tener facultades para ello.

Falomir Russek reconoció el combate a la corrupción emprendida por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, por lo que consideró que no se debe beneficiar a la ilegalidad regularizando el contrabando.

“Nadie por el margen ni por encima de la ley”, ha dicho el Presidente de México.

Acerca de la AMDA.- Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) agrupa a 2 mil distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camionetas, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).